

Zapojení konektorů

ST 1				
počítací bod	funkce		funkce	
PB1	Sys1	2d	2z	Sys2
PB3	Sys1	4d	4z	Sys2
	Sys1	6d	6z	Sys2
	Sys1	8d	8z	Sys2
	Sys1	10d	10z	Sys2
	Sys1	12d	12z	Sys2
		14d	14z	
		16d	16z	
		18d	18z	
		20d	20z	
PB1	Vcc	22d	22z	GDN
PB3	Vcc	24d	24z	GDN
	Vcc	26d	26z	GDN
	Vcc	28d	28z	GDN
	Vcc	30d	30z	GDN
	Vcc	32d	32z	GDN

ST 6				
zapojení	funkce		funkce	zapojení
		2d	2z	
		4d	4z	
		6d	6z	
		8d	8z	
		10d	10z	
		12d	12z	
+PN	nulování K1+	14d	14z	nulování K1- -RPN
		16d	16z	
+PN	nulování K2+	18d	18z	nulování K2- -RPN
		20d	20z	
		22d	22z	
+PN	volno +	24d	24z	
	obsazeno +	26d	26z	
		28d	28z	
relé J	volno -	30d	30z	"volno -"
	obsazeno -	32d	32z	

Propojení konektorů

kabel	funkce	délka	propojení konektorů	
FTP1	směrový výstup	3 m	k.ú.1J-PB3/J10	1502
FTP7	směrový výstup	3 m	k.ú.1J-PB1/J7	1507

Nastavení přepínačů



ÚPRAVA ZNAČENÍ KOLEJOVÝCH ÚSEKŮ

Upraveno v rámci stavby "Oprava zabezp.zařízení v ŽST Doudleby n.O."  
20.11.2025 Ing. Otruba, Signal Projekt s.r.o.

ATE s.r.o.

Stavba Oprava PZS v km 67,792; 67,275 a 66,789  
trati Letohrad - Týniště nad Orlicí

Výkres **Zapojení počítače náprav kolejového úseku T2 PO-DO**

číslo výkresu

7000

list 7001

souprava

Nahrazuje původní výkres ATE s.r.o. Cheb - 7000, list 7001:  
doplnění relé PB1SV: 05.01.2017 - Starmon s.r.o. Choceň  
05.01.2017

05.01.2017: DSP

PD2-PD4 - 11 01 001

STARMON  
Choceň  
projektovna  
pracoviste  
Hradeč Králové

513A: Letohrad - Týniště nad Orlicí / mezistaniční úsek Potštejn - Doudleby nad Orlicí  
Rekonstrukce SZZ ŽST Potštejn a PZZ v km 68,614 a 70,197 trati Letohrad - Týniště nad Orlicí  
**PZS v km 68,614 („PD1" - „A")**  
PS02 Doudleby n. O. - Potštejn, PZZ v km 68,614

**Zapojení počítače náprav kolejového úseku T2 PO-DO**

PD2-PD4

11 01 001

